

Progetto di servizio pubblico di trasporto urbano-turistico in Valle di Sole per la stagione invernale 2021/2022

PREMESSA

I Comuni della Valle di Sole credono nella validità della soluzione del trasporto pubblico, anche in chiave turistica, per ridurre il traffico veicolare circolante nei centri abitati, fonte di inquinamento acustico e dell'aria e, inoltre, fattore di criticità a carico del sistema territoriale di parcheggio, come oggi offerto nei centri abitati e nei luoghi di maggiore afflusso turistico (es. impianti di risalita, strutture sportive o culturali, ecc.).

Il servizio di trasporto turistico deve anche essere occasione per incrementare la mobilità dei cittadini residenti mediante impiego del sistema pubblico di mobilità, considerato che la Valle si caratterizza sempre di più, per le diverse specializzazioni dei vari centri abitati, come centro di servizio distribuito sull'intero territorio, ma ormai visto come un unicum. Se infatti alcuni sono sede di importanti uffici amministrativi, altri presentano l'insediamento di numerose aziende artigianali, altri ancora di strutture scolastiche, culturali o sportive, ecc., talché la Valle, anche grazie ad un efficiente servizio di trasporto, può diventare realmente un'unica realtà "cittadina" evoluta.

Per dette condivise valutazioni già da diversi anni i Comuni della Val di Sole partecipano, anche finanziariamente, alla organizzazione e offerta di un servizio di trasporto urbano e turistico.

Tale servizio inoltre assicura notevoli vantaggi anche in considerazione del fatto che il periodo invernale, caratterizzato talvolta da condizioni di difficile percorribilità delle strade, può risultare una stagione che più può beneficiare da una riduzione dei mezzi circolanti.

Dette ragioni hanno spinto alla riconferma di detta progettualità e seppur nell'incertezza data dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 ancora in atto, si è ritenuto che la stessa possa anche rappresentare una necessaria misura di aiuto per l'economia locale e per le condizioni di vita dei cittadini molti dei quali vivono grazie all'indotto che le pratiche e le discipline sportive invernali generano. Si è infatti avvertito come fondamentale, in questa situazione di prolungata crisi sanitaria, non solo il proteggere i settori più in crisi del nostro tessuto economico, ma anche gli investimenti

passati, le infrastrutture esistenti ma, soprattutto, tutelare i posti di lavoro ed i lavoratori.

MODALITA' DI GESTIONE

In attuazione della L.P. 9 luglio 1993 n. 16 (Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento), 12 Comuni della Valle di Sole, ossia i Comuni di Caldes, Commezzadura, Croviana, Dimaro Folgarida, Malé, Mezzana, Ossana, Peio, Pellizzano, Rabbi, Vermiglio e Terzolas, hanno deciso di organizzare un servizio di trasporto urbano di tipo turistico anche per la stagione invernale 2021/2022, ciò sulla base di obiettivi definiti nelle ultime stagioni.

I principi del servizio come stati definiti per la stagione entrante tra gli attori di cui sopra, di concerto con Trentino Trasporti e la locale A.P.T., soggetti che hanno operato predisponendo un tavolo di lavoro il cui scopo era riformulare il servizio di trasporto urbano turistico per la stagione invernale secondo un modello che già in uso viene qui riconfermato nel suo impianto salvo conoscere marginali modifiche. La progettazione aveva privilegiato l'agevole interscambio tra tutti i sistemi di trasporto attivi nelle diverse località del territorio cosicché esista una vera integrazione dell'offerta.

Le dieci linee, tutte con capolinea a Daolasa di Commezzadura, che si riconferma un hub per l'interscambio dei servizi SKIBUS, TRENO e FUNIVIE, servono le località Passo Tonale, Pejo, Folgarida e Madonna di Campiglio, Malé. L'ospite e il residente potranno raggiungere tutte le località con un servizio diretto o grazie al sistema di integrazione delle corse presso l'hub di Daolasa. Nel progetto tutte le località risultano collegate con frequenze variabili in relazione all'interesse turistico della meta, con un innalzamento generale della qualità del servizio ed un suo rafforzamento nei periodi di maggior afflusso turistico. Inoltre la bassa Valle, da Malé e Monclassico, risulterà ora collegata con Daolasa con un servizio che intercetta le principali strutture ricettive, con l'obiettivo di diminuire sensibilmente l'utilizzo delle navette private degli hotel, riducendo le emissioni, il traffico e aumentando la qualità ambientale e la sicurezza per il turista. Rispetto al servizio per la stagione 2019-2020, non si assicura più il passaggio presso gli esercizi ricettivi che hanno confermato l'utilizzo di navette private. Costituisce novità l'onere imposto al Vettore di monitorare i flussi di carico dei mezzi così da disporre in futuro di dati idonei a rimodulare, se del caso, tratte e frequenze.

Per quanto concerne la previsione di spesa il piano dei costi prevede un significativo aumento degli oneri finanziari che passano in via previsionale a Euro 711.534,08.- oltre oneri amministrativi nascenti da convenzione, ciò anche perché la programmazione copre un periodo assai lungo, con partenza 04 dicembre 2021 e termine 10 aprile 2022.

Per ragioni di maggior razionalità organizzativa ed anche per maggiore economicità di gestione, i

Comuni sopra elencati intendono peraltro avvalersi ancora del Comune di Malé come soggetto capofila e dell’Azienda per il Turismo delle Valli di Sole Peio e Rabbi per la gestione di aspetti operativi affinché sia assicurato meglio il rispetto degli obiettivi turistici da portare avanti in via concorrente con l’istituzione del servizio.

Il servizio di trasporto pubblico urbano e turistico, ai sensi dall’art. 35 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2, sarà ancora regolamentato a mezzo di apposita convenzione che stabilisce i fini, la durata, le forme di consultazione, i rapporti finanziari ed i reciproci obblighi e garanzie.

DURATA, CALENDARIO, PIANO FINANZIARIO RIPARTO SPESA E ARTICOLAZIONE DELL’ORARIO DEL SERVIZIO.

Il servizio di trasporto, sulla base dell’esperienza fatta negli anni scorsi, verrà organizzato nelle tratte, giornate di servizio e periodi indicati nel documento allegato.

Lo stesso quest’anno prevede una stagione completa, non più con le ulteriori varianti ridotta e minima, fiduciosi che la gestione della pandemia continui secondo l’attuale trend positivo grazie al buon senso e le attenzioni di tutti, dovendo consentire una programmazione certa a favore di tutti i soggetti direttamente o indirettamente coinvolti.

UTENTI AMMESSI

Il servizio è rivolto sia ai residenti in Val di Sole che alle persone (Italiani o non) che dimorino o si trovino in Valle di Sole per motivi turistici, lavorativi, occasionali.

Dato l’interesse dei Comuni a realizzare le condizioni esposte in premessa e ritenuto altresì che la organizzazione di una rete di vendita dei biglietti di viaggio in tutte le località interessate al servizio sia ancora di difficile organizzazione, si ritiene opportuno che l’utente non paghi alcuna quota di partecipazione sul costo del servizio che sarà svolto “a porte aperte”.

Alla luce di quanto sopra esposto e in considerazione della valenza sovracomunale del servizio pubblico di trasporto urbano turistico, i Consigli comunali con l’approvazione del presente documento danno indicazione alle rispettive Giunte comunali che la tariffa del servizio per la stagione invernale 2021/2022 sia pari a zero, in quanto non è pensabile una differenziazione tariffaria tra diverse tipologie di corse e utenze.

Non sarà quindi necessaria la emissione di biglietto di viaggio ma al fine di effettuare verifiche statistiche sul numero di utenti e sull’utilizzo delle singole tratte, dovrà comunque essere fatta una

rilevazione periodica degli utenti da parte degli addetti al servizio di autotrasporto, cosicché l'attuale modello organizzativo possa essere rivisto in chiave diversa.

COSTI DEL SERVIZIO

Il costo previsto del servizio è di €. Euro 711.534,08.-- come esposto nell'allegato documento, con oneri diretti dei Comuni pari ad € _____.

COPERTURA DELLA SPESA

Sulla base della rendicontazione che Trentino trasporti S.p.A. trasmetterà a fine servizio, il Comune di Malé corrisponderà le quote di propria competenza e si farà onere di comunicare ai Comuni aderenti alla convenzione gli oneri a pareggio del costo del servizio da versare direttamente a Trentino Trasporti S.p.A. in ragione della spesa documentata.

Il Comune di Malé comunicherà le quote di competenza ai diversi Enti pubblici convenzionati per i quali opera in delega di funzioni, solidalmente tenuti al pagamento dei contributi risultanti dal piano dei costi risultante a consuntivo. Si farà inoltre garante del pagamento a Trentino trasporti S.p.A. delle quote eventualmente non riscosse mediante integrazione dei contributi di esercizio del servizio, salvo diversa rivalsa nei confronti degli Enti inadempienti, potendo comunque agire compensando proventi e incassi diversamente percepiti.

COMPITI A.P.T. VALLE DI SOLE, PEIO RABBI S.C.p.A

L' A.P.T. Valle di Sole, Peio Rabbi S.C.p.A., soggetto privato, collabora con il Comune di Malé, ente capofila del servizio di trasporto urbano di tipo turistico per la stagione invernale 2021/2022, relativamente a quanto segue:

- collaborare nel predisporre la proposta di articolazione delle tratte e dell'orario del servizio di trasporto urbano di tipo turistico per la stagione invernale 2021/2022 nell'ambito dei comuni della Val di Sole interessati al servizio.
- stampare gli opuscoli e i cartelloni informativi del servizio di trasporto urbano di tipo turistico per la stagione invernale 2021/2022 istituito dai Comuni e provvedere all'esposizione degli stessi nonché alla pubblicizzazione del servizio;
- predisporre materiale promozionale e di identificazione dei mezzi messi a disposizione dalla Società incaricata assicurandone adeguata visibilità in chiave anche promozionale del servizio.

Malé, _____