

Allegato alla deliberazione del Consiglio comunale n. dd.

IL SINDACO

IL SEGRETARIO COM.LE

AREA INTERNA “VAL DI SOLE” PER L’ATTUAZIONE DELLA
STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE (SNAI)

Scheda intervento n. 13

ASSE 3 del documento di Strategia

13. MOB-ELE - Mobilità Sostenibile: installazione di punti di ricarica per
automezzi ibridi plug-in ed elettrici

**SCHEMA DI CONVENZIONE PER L’INSTALLAZIONE DI PUNTI DI
RICARICA PER AUTOMEZZI IBRIDI PLUG-IN ED ELETTRICI.**

Con la presente scrittura privata redatta in modalità elettronica - registrata nel
repertorio degli Atti Privati del protocollo informatico PiTre del Comune di Peio,
valevole ad ogni effetto di legge, l’anno _____, il

mese di _____, il giorno _____, tra

Il sig. Pretti Alberto il quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del
Comune di Peio autorizzato in forza della delibera di _____ n° ____ del _____.

Il sig. Maini Antonio il quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del
Comune di Caldes autorizzato in forza della delibera di _____ n° ____ del _____.

Il sig. Rizzi Gianni il quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del Comune
di Cavizzana autorizzato in forza della delibera di _____ n° ____ del _____.

Il sig. Tevini Ivan il quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del Comune

di Commezzadura autorizzato della delibera di _____ n° ____ del_____.

Il sig. Valorz Gianluca il quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del

Comune di Croviana autorizzato in forza della delibera di ____ n° ____ del_____.

Il sig. Lazzaroni Andrea il quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del

Comune di Dimaro Folgarida autorizzato in forza della delibera di ____ n° ____ del____.

La sig.ra Cunaccia Barbara la quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco

del Comune di Malé autorizzata in forza della delibera di ____ n° ____ del_____.

Il sig. Redolfi Giacomo il quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del

Comune di Mezzana autorizzato in forza della delibera di ____ n° ____ del_____.

La sig.ra Marinelli Laura la quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del

Comune di Ossana autorizzata in forza della delibera di _____ n° ____ del_____.

La sig.ra Tomaselli Francesca la quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco

del Comune di Pellizzano autorizzata in forza della delibera di _____ n° ____ del____.

Il sig. Cicolini Lorenzo il quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del

Comune di Rabbi autorizzato della delibera di _____ n° ____ del_____.

La sig.ra Pedergnana Luciana la quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco

del Comune di Terzolas autorizzata in forza della delibera di _____ n° ____ del____.

Il sig. Bertolini Michele il quale agisce nel presente atto in qualità di Sindaco del

Comune di Vermiglio autorizzato in forza della delibera di _____ n° ____ del____.

Il sig. Guido Redolfi il quale agisce nel presente atto in qualità di Commissario della Comunità Val di Sole autorizzato in forza della delibera di _____ n° _____ del _____.

premesso che

-Il Documento “Metodi e Obiettivi per un uso efficace dei fondi comunitari 2014-2020”, presentato dal Ministro per la Coesione Territoriale, d’intesa con i Ministri del Lavoro e delle Politiche Sociali e delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali il 27 dicembre 2012, individua la strategia per le “Aree Interne” tra le opzioni strategiche per la programmazione dei fondi comunitari 2014-2020.

-Il Rapporto d’istruttoria del Comitato Tecnico Aree Interne prot. DPCOE 0001593-P-24/06/2016 autorizza l’inserimento della Valle di Sole nella Strategia Nazionale Aree Interne quale seconda area progetto della Provincia di Trento.

- con deliberazione n. 1235/2016 dal titolo “Strategia nazionale "Aree interne" in Provincia autonoma di Trento: individuazione di una seconda Area progetto” la Giunta provinciale ha individuato i comuni della comunità della valle di Sole quale area rispondente ai requisiti della Strategia Nazionale Aree Interne avviando il procedimento per la definizione del progetto strategico e della sua formalizzazione in un Accordo di Programma Quadro

- i Comuni di Caldes, Cavizzana, Commezzadura, Croviana, Dimaro-Folgarida, Malè, Mezzana, Ossana, Pellizzano, Rabbi, Terzolas e Vermiglio hanno incaricato il Comune di Peio a svolgere le funzioni di soggetto capofila dell’iniziativa di cui trattasi.

- con deliberazione consiliare n. 50 dd. 8.10.2019 è stata approvata la convenzione tra provincia autonoma di Trento e comune di Peio quale rappresentante e capofila dei comuni dell'area interna “val di sole” per l’attuazione della strategia nazionale aree interne (snai).

-Tra gli interventi che deve attuare il Comune di Peio, quale Ente capofila, è prevista l’opera di cui alla scheda intervento 13 – asse 3 del documento di strategia versione aggiornata denominata “Mobilità sostenibile: installazione di punti di ricarica per automezzi ibridi plug-in ed elettrici e per e-bike”;

-a seguito delle necessità manifestate dal territorio e dalle Amministrazioni comunali locali di valutare la fattibilità di detto sistema il Comune di Peio si è fatto promotore del perfezionamento delle procedure connesse.

Al fine di promuovere e perfezionare il procedimento occorre definire gli accordi tra i Comuni della Valle di Sole.

Successivamente per "Comuni" si intenderanno tutti quelli sottoscrittori la presente convenzione

tutto ciò premesso

si conviene

1. SOGGETTI - OGGETTO

I comuni di Cavizzana, Caldes, Terzolas, Rabbi, Malè, Croviana, Dimaro Folgarida, Commezzadura, Mezzana, Pellizzano, Ossana, Peio e Vermiglio (di seguito, per brevità, Comuni), e la Comunità Val di Sole, concordano di dotare il proprio territorio di un sistema denominato “**Mobilità sostenibile: installazione di punti**

di ricarica per automezzi ibridi plug-in ed elettrici” sul territorio sovracomunale della Valle di Sole. Gli stessi Comuni condividono il progetto di che trattasi, così come redatto dal tecnico incaricato Sandro Costanzi, già reso disponibile e depositato agli atti delle parti. L’importo di progetto è di euro 508.000,00, di cui euro 282.935,28 per lavori ed euro 225.064,71 per somme a disposizione dell’amministrazione

I Comuni autorizzano e si rendono disponibili alla realizzazione dei punti erogazione (colonnine di ricarica) sul proprio territorio, come da progetto, agevolando il perfezionamento dell’esecuzione dei lavori e per la gestione del servizio; intendendo poi il Comune di Peio costituire, limitatamente per la gestione del sistema, un contratto di concessione ad ente specializzato.

L’opera è finanziata:

| | |
|---------------------|---|
| per euro 200.000,00 | ASSE 3 del documento di Strategia |
| per euro 100.000,00 | Comune di Peio |
| per euro 55.435,11 | Comuni di Malè/Dimaro Folgarida/Vermiglio |
| per euro 152.564,89 | Comunità della Val di Sole |

Il Comune di Peio, individuato quale ente capofila, per assicurare una maggior razionalità organizzativa è autorizzato ad agire in rappresentanza dei suddetti Comuni svolgendo compiti coordinamento e di gestione amministrativo-contabile del servizio oggetto della convenzione, attività che potrà espletare promuovendo le collaborazioni necessarie e utili.

2. DURATA

La durata della presente convenzione è stabilita in dieci anni dalla sua sottoscrizione, oltre ai tempi necessari per l'esecuzione dei lavori di allestimento dei punti di ricarica, periodo nel quale non è prevista la possibilità di recedere.

3. CAPOFILA

Di comune intesa tra tutte le parti comparenti, il Comune di Peio è nominato ente capofila ed esecutore.

4. CONTENUTO

La presente convenzione ha ad oggetto un intervento di interesse sovracomunale che si realizzerà nel territorio dei Comuni aderenti, i quali si impegnano singolarmente a:

- prendere atto del progetto esecutivo del “Mobilità sostenibile: installazione di punti di ricarica per automezzi ibridi plug-in ed elettrici”; progetto che già individua la localizzazione degli interventi;
- individuare quali referenti, per facilitare i lavori di sopralluogo e di realizzazione dell’impiantistica sul proprio territorio comunale, i servizi tecnici comunali con il supporto operativo della polizia locale;
- mettere a disposizione gratuita le aree per l'esecuzione dei lavori e per la successiva gestione degli impianti da parte di ditta da individuare da parte del Comune di Peio; (ai fini dell'occupazione del suolo pubblico si

evidenzia il lieve ammontare del canone, che grava solo sul sedime della colonnina)

- mettere a disposizione le infrastrutture necessarie all'installazione delle colonnine di ricarica e relative pertinenze (aree di sosta ed aree per gli impianti) e ogni altro strumento necessario al funzionamento dei sistemi di ricarica;
- rilasciare le autorizzazioni necessarie e strumentali alla realizzazione del progetto, ivi comprese eventuali emissioni di ordinanze di limitazione temporale del traffico, funzionali all'esecuzione dei rilievi degli eventuali punti di alimentazione esistenti sul territorio comunale;
- per i Comuni richiedenti maggior numero di impianti rispetto alla previsione standard, assumere ognuno per la propria quota (calcolata in base al n. di Kwh installati) i costi relativi alle realizzazioni; I costi comprensivi della quota delle spese di allacciamento alle linee elettriche, sono evidenziati al punto 6.

5. IMPEGNI DEL COMUNE DI PEIO

Il Comune di Peio si obbliga

-al finanziamento ed all'esecuzione dei lavori del progetto esecutivo ““Mobilità sostenibile: installazione di punti di ricarica per automezzi ibridi plug-in ed elettrici””, compresi gli ulteriori punti di ricarica richiesti dai Comuni oltre la previsione standard.

-a perfezionare i procedimenti connessi alla concessione per anni dieci di tutti i punti di ricarica.

- alla manutenzione ordinaria e straordinaria nonché alla gestione mediante opportuno contratto di affidamento a terzi.

Il Comune di Peio autorizza i Comuni aderenti a collegare ulteriori impianti ed implementare il sistema, la cui spesa sarà a totale carico del comune interessato, purchè sia intervenuto preventivo accordo con l'ente gestore.

Il Capofila agirà in piena autonomia gestionale al fine di dare efficiente esecuzione alla presente convenzione, esercitando la discrezionalità valutativa necessaria per addivenire alla migliore scelta strategica ed amministrativa che permetta di assicurare efficacia, efficienza, economicità e trasparenza al procedimento tecnico/amministrativo, ivi compresa la valutazione di opportunità per la gestione a terzi.

Il Comune di Peio, ove non sia assunto ulteriore accordo tra i Comuni aderenti, allo spirare del termine di dieci anni di gestione, cede e consegna gli impianti e gli allestimenti di cui alla narrativa, nello stato giacente a quel momento (e pertanto nello stato d'uso e di efficienza del momento di consegna, senza alcuna garanzia per difetti manifesti e/o occulti) ai Comuni su cui ricade l'impianto.

6. IMPEGNI DEI COMUNI ADERENTI E DELLA COMUNITÀ'

I Comuni sono tenuti a custodire, o meglio a gestire i parcheggi pertinenti gli impianti sul proprio territorio con la diligenza del buon padre di famiglia fino alla consegna all'ente/ditta gestore.

I Comuni aderenti hanno individuato i siti di installazione degli impianti come da progetto e ne danno disponibilità immediata per l'esecuzione dei lavori. Ove l'area individuata non sia subito predisposta per detti lavori, il Comune si impegna ad approntarla entro il termine di un anno dalla sottoscrizione della presente convenzione. Trascorso il termine, il Comune capofila potrà individuare altra area, anche in altro Comune.

Alla scadenza del termine di cui all'art. 2, i Comuni aderenti, se necessario, riesamineranno la convezione anche tenuto conto delle nuove esigenze e tecnologie.

7. IMPEGNI FINANZIARI DEI COMUNI ADERENTI E DELLA COMUNITÀ

La Comunità della Val di Sole s'impegna ad anticipare al Comune di Peio, l'importo di euro 152.564,89 a finanziamento dell'opera. Detto importo opera quale contributo a fondo perduto ove l'opera non possa essere finanziata ulteriormente rispetto all'assegnazione iniziale di euro 200.000,00 dall'area interna "val di sole" per l'attuazione della strategia nazionale aree interne (snai). Detto importo sarà liquidato al Comune di Peio su presentazione di stati d'avanzamento dei lavori per euro 100.000,00 e su presentazione del certificato di regolare esecuzione per euro 52.564,89.

Il Comune di Vermiglio, con la sottoscrizione della presente convenzione, si impegna a liquidare al Comune di Peio, entro la data di inizio lavori, la somma di euro 20.290,69, quale importo dovuto per la realizzazione di ulteriori lavori di installazione di punti di ricarica nei seguenti punti di localizzazione:

- Via della Prada, 64 - 38029 Vermiglio (TN) – colonnina 22kW;
- Via Circonvallazione, 38029 Passo del Tonale (TN) – colonnina 22kW;
- Via Senatore Bruno Kessler - 38029 Vermiglio (TN) – wallbox 22kW;

Il Comune di Dimaro Folgarida, con la sottoscrizione della presente convenzione, si impegna a liquidare al Comune di Peio, entro la data di inizio lavori, la somma di euro 26.490,27, quale importo dovuto per la realizzazione di ulteriori lavori di installazione di punti di ricarica nei seguenti punti di localizzazione:

- Punto Panoramico, Belvedere - 38025 Folgarida (TN) – colonnina 22kW;
- Via Paolo Ravelli, 2-10 - 38020 Monclassico (TN) – colonnina 22kW.

Il Comune di Malè, con la sottoscrizione della presente convenzione, si impegna a liquidare al Comune di Peio, entro la data di inizio lavori, la somma di euro 8.654,15, quale importo dovuto per la realizzazione di ulteriori lavori di installazione di punti di ricarica nei seguenti punti di localizzazione:

- Via Molini - 38020 Malé (TN) – colonnina 22kW;

7 BIS VARIANTI AL PROGETTO

Il Capofila agirà in piena autonomia gestionale al fine di dare efficiente esecuzione ad eventuali varianti, anche suppletive, ove non sia richiesto ulteriore

finanziamento all'opera. Nel caso occorra provvedere allo spostamento delle colonnine (prima della messa in opera) il capofila chiederà opportuna autorizzazione al Comune di riferimento.

Per le modifiche al progetto non si rende necessaria modifica alla presente convenzione

8. DELEGA AL SINDACO CAPOFILA

Il Sindaco di Peio –Comune capofila- è autorizzato ad avviare i procedimenti per addivenire al perfezionamento degli impegni assunti con la presente.

9. CONTROVERSIE

All'unico scopo di evitare il sorgere di una controversia sulla determinazione del valore del bene, nell'ipotesi di sinistro od altre cause che lo rendano totalmente inutilizzabile o comunque economicamente non conveniente il suo ripristino, le parti concordano, sin da ora, di stabilire convenzionalmente che il valore del bene è pari ad euro 508.000,00 iva inclusa, di cui euro 282.935,28 iva esclusa per lavori di posa in opera, colonnine, montaggi e installazioni, puntamenti, allacciamenti, segnaletica, cablaggi, collaudi, perizie statiche, configurazioni di sistema e di utenti.

10 INADEMPIENZE

Eventuali inadempienze da parte dei contraenti degli obblighi stabiliti nella presente convenzione, debbono essere comunicate per iscritto e con fissazione del termine perché le stesse siano rimosse, pena la sospensione dell'esecuzione della

convenzione dalla data di loro contestazione e fino a quella di accertata rimozione.

Al responsabile è addebitato l'importo del danno conseguente.

11. RECESSO

Ciascun Comune può recedere dalla presente convenzione, previa comunicazione scritta agli altri comuni convenzionati. Il Comune recedente dovrà versare a titolo di penale l'importo corrispondente ai costi di rimozione degli impianti realizzati sul proprio territorio, oltre ad una somma pari al mancato ricavo delle colonnine rimosse, dal giorno del recesso fino al termine di cui all'art.2.

12. REGISTAZIONE

La presente convenzione è soggetta a registrazione solo in caso d'uso.

13. RINVIO

Per quanto non previsto dalla presente convenzione si fa espresso riferimento alle norme del Codice civile ed altre leggi ed usi vigenti in materia.

14. IMPOSTA DI BOLLO

Agli effetti fiscali le parti dichiarano che la presente convenzione è da considerarsi esente dall'imposta di bollo in base all'art. 16 della Tabella B) del D.P.R.

26.10.1972 n. 642 e s.m., trattandosi di atto fra pubbliche amministrazioni territoriali.

15. FORO COMPETENTE

In caso di controversia che dovesse insorgere tra le parti in ordine all'esecuzione

della presente convenzione, sarà competente il Foro di Trento.

in unico esemplare, letto, approvato e sottoscritto,

per il COMUNE CAPOFILA

per il COMUNE DI DIMARO

DI PEIO

FOLGARIDA

Il Sindaco

Il Sindaco

- Pretti Alberto --

- Lazzaroni Andrea -

per il COMUNE DI CALDES

per il COMUNE DI CAVIZZANA

Il Sindaco

Il Sindaco

- Maini Antonio -

- Rizzi Gianni -

per il COMUNE DI COMMEZZADURA

per il COMUNE DI CROVIANA

Il Sindaco

Il Sindaco

- Tevini Ivan -

- Valorz Gianluca -

per il COMUNE DI MALÉ

per il COMUNE DI MEZZANA

Il Sindaco

Il Sindaco

- Cunaccia Barbara -

- Redolfi Giacomo -

per il COMUNE DI RABBI

Il Sindaco

- Cicolini Lorenzo -

per il COMUNE DI PELLIZZANO

per il COMUNE DI VERMIGLIO

Il Sindaco

Il Sindaco

- Tomaselli Francesca -

- Bertolini Michele -

per il COMUNE DI TERZOLAS

per la COMUNITA' VAL DI SOLE

Il Sindaco

Il Commissario

- Pedergnana Luciana -

- Guido Redolfi

[Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D.Lgs. n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.]